

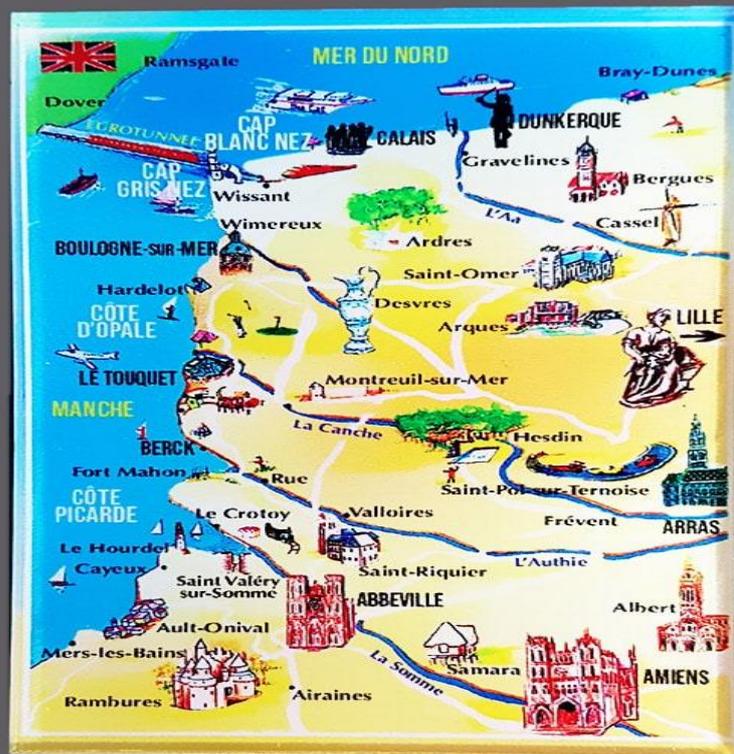
Voyage en côte d'Opale

Dès 2019 , l'apparition du covid 19 mit fin à de nombreux voyages et plus particulièrement ceux organisés par mon voyageur toulousain- gersois mais aussi par l'AIA avec Monsieur **jean Pinson** son Président.

Ce n'est qu'en 2023 que recommencèrent pour nous ces sorties d'une semaine.

J'avais glissé un jour à **M-Pinson** qu'il me manquait un coin de France à découvrir :Le Nord , la baie de Somme et plus particulièrement les grosses villes de la région.. Bien sûr , j'avais deux années durant pu découvrir **le Touquet-Paris-Plage** lors de deux championnats de France de cross. Mais ça représente peu au regard de la superficie du Nord de la France et puis **c'était il y a bien longtemps**.

Voilà qu'en 2023, je découvrais sur la gazette de l'AIA et sur le programme de l'année le projet d'un voyage en **côte d'Opale**. Avec Danielle, nous nous inscrivions dès parution du programme complet lequel était alléchant en dépassant même nos espérances .En effet, il prévoyait non seulement la côte d'Opale et Baie de Somme mais aussi les visites des villes de **Lille, Rouen et Amiens**. Ce voyage en car était prévu du 8 juillet au 15 juillet inclus. **Carte d'une partie du séjour**



Je vais donc raconter le voyage tel que nous l'avons fait et vécu ;

Samedi 8 juillet 2023 : pour le départ, le premier arrêt du car est prévu rue Michelet à la Teste (rue limitrophe avec Arcachon) devant la maison de M Pinson ; Ma fille Brigitte étant à Arcachon passe par La Teste prendre Dany et nous conduit ensuite au rendez-vous. Après la prise en charge d'amis aux autres arrêts prévus , nous démarrons sachant que la journée sera longue car nous devons coucher ce soir à **Saint-Omer** dans le pas de Calais. première étape du séjour.

Cette première journée nous réserva cependant quelques surprises ; jusqu'à Tours et plus exactement **Saint-Pierre des corps** le trajet se déroula normalement ; après une légère collation prise vers midi dans un restauroute , le démarrage du car fut pénible si bien que nous dûmes nous arrêter juste après, quelques km plus loin.

Le chauffeur téléphona à de nombreuses reprises et durant un temps assez long à plusieurs interlocuteurs mais nous ne savions rien ni de la panne et ni des conversations ; nous comprimes vite que la panne était sévère et que nous ne pouvions poursuivre avec ce car ; Le temps paraissait long ,**presque trois heures d'attente** ; Finalement, c'est un nouveau car de **Keolis** (même société) venant de Tours qui devait avec notre chauffeur , nous transporter durant le séjour .

Après un nouveau départ et un nouveau véhicule , nous arrivions enfin à notre hôtel de Saint-Omer vers 21h 30 seulement ; le personnel étant averti , nous accueillent avec le sourire et se met en quatre pour nous servir ce premier repas et nous faire découvrir nos chambres.

Notre Hôtel IBIS-STYLES de Saint-Omer

à g le chauffeur à droite M ;Pinson



Dimanche 9 juillet : après une bonne nuit de récupération et un petit déjeuner copieux qui nous fait apprécier l'hôtel, nous reprenons notre car pour aller découvrir un peu plus loin le **Marais Audomarois** ; arrivés sur le site, nous nous répartissons dans plusieurs barques et glissons doucement sur les eaux calmes du marais . la balade qui dure une heure environ enchante les participants ; car le marais est une sorte de mosaïque géante de bouts de terre entourés d'eau de toutes parts et

englobant divers paysages tantôt bien arborés , tantôt plantés de fleurs magnifiques ou encore savamment entretenus et où sont construites ou posées de belles cabanes souvent en bois et dont la plupart sont décorées.

Un des canaux dans le marais de belles fleurs



On aperçoit tour à tour, de petits étangs qui en réalité sont d'anciennes tourbières , des pâturages humides ainsi que quelques jardinets avec des légumes ou encore des roselières.et de jolies fleurs de saison. La superficie du marais atteint 3500 hectares ! imaginez donc sa grandeur-

Un bout de prairie



un des canaux



Le repas de midi pris à notre Hôtel est correct et dès 13h30 nous repartons un peu plus loin pour une visite particulière d'une coupole à **Helfaut (pas de Calais) à 5km de Saint-Omer** . cette coupole serait un des monuments historiques des plus impressionnants de la seconde guerre mondiale ;

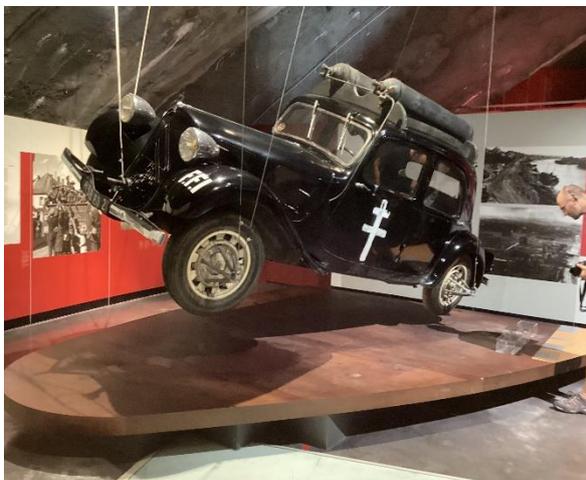
Construite par l'armée allemande en 1944 pour procéder au lancement de fusées V2 sur Londres c'est une véritable cité sous-terrain et un site tout à fait exceptionnel. qui capte notre attention. Aujourd'hui , elle est un musée particulièrement fréquenté par les touristes. De loin et en hauteur ,on dirait une carapace de grosse tortue.

Deux vues de l'intérieur de la coupole



Z

Une citroen au musée

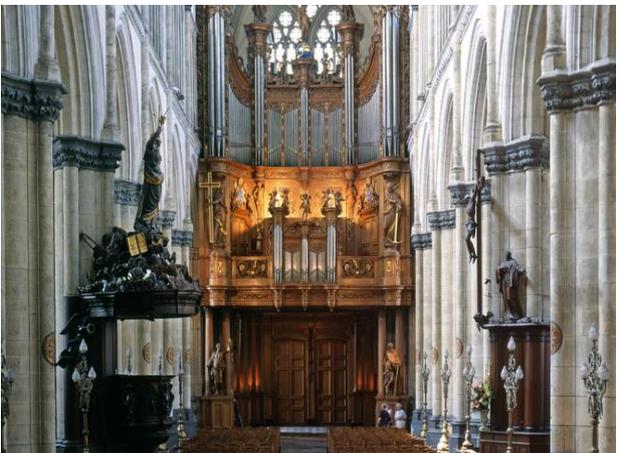


Extérieur de la coupole



Le soir en arrivant à l'hôtel ,nous filons quelques -uns visiter **la cathédrale de saint-Omer** sise à 300 à mètres à peine de notre Hôtel. Nous profitons d'ailleurs d'une visite guidée par un prêtre présent dans son église ;elle est d' un style gothique flamboyant. C'est en 1052 qu'est entrepris d'édifier le monument avec la présence et la sanctification des reliques de **Saint-Omer** Dernier témoin de l'art gothique des provinces du nord, il fut édifié du 12e au 16e siècle.

La cathédrale de Saint Omer



Le monument surprend par la quantité et la qualité de son mobilier. En effet, Les chanoines ont doté la cathédrale d'un mobilier exceptionnel dans son ensemble. Avec des objets techniques comme l' **horloge ou les grandes orgues**, une collection de tableaux dont une descente de croix du peintre **Rubens**, de sculptures funéraires (cénotaphe de St-Omer, tombeau d'Erkembode, monuments des chanoines), de décors (dalles médiévales, clôtures des chapelles...)

Cette première journée est bien remplie et nous permet , épanouis physiquement de passer une nuit aussi bonne que possible.

Lundi 10 juillet : tout le monde est prêt et à l'heure au rendez-vous avec notre car et son chauffeur ; il est stationné face à l'hôtel à peine à quelques mètres. Aujourd'hui doit être une grande et belle journée de visites car nous allons à **Lille** chef-lieu du département du Nord. La ville se trouve vers l'intérieur du département et à quelques dizaines de km de Saint-Omer. Nous y arrivons assez vite.

La métropole lilloise est connue pour son architecture variée et belle ; La Maire de Lille est < **Martine Aubry** >, fille de **jacques Delors** ex président de la commission Européenne et aujourd'hui décédé ; ; Nous sommes ici dans la région < **des Hauts de France**> . Nous arrivons près de la **Mairie de Lille** dont la façade faite de tuilons rouges me rappelle un peu Toulouse, la ville rose. Mais cette façade est en partie cachée par le feuillage de grands arbres plantés sur l'espace situé juste devant la façade de la Mairie. Le car va pouvoir s'arrêter un peu sur un parking réservé à cette catégorie de véhicules.

Puis nous partons à nouveau en car **avec une guide** qui ayant r-vous avec M Pinson., nous fait tour à tour découvrir **l'hôtel de Ville, la Porte de Paris, le musée des Beaux-Arts , quelques quartiers comme celui de Vauban ou encore Euralille pour enfin se poser un peu sur la grand place que nous admirons** ; celle-ci est très grande d'abord puis entourée ensuite de **maisons de caractère décorées** de fioritures architecturales variées et d'une richesse inouïe.

Nous déjeunons dans un restaurant situé près de la grand place.(**place du général De Gaulle**) en plein cœur du centre ville.

Après le repas, la visite pédestre guidée nous conduit à la découverte **du vieux Lille** avec **notamment la vieille bourse, le monument aux morts, la chambre de commerce , la rue de la Monnaie, l'extérieur de l'hospice Comtesse, la place aux oignons , la cathédrale Notre-dame de la Treille ;**

Personnellement, je souhaitais et attendais cette visite de Lille ; pour autant, je suis comblé par la variété et la richesse architecturale de ses maisons.

Quelques mots sur Lille ; la ville **compte 237000 habitants alors que la métropole en regroupe près de 1.200.000** .Elle serait la quatrième agglomération française après Paris, Marseille et Lyon. La métropole de Bordeaux ne doit pas être loin !!!!

Une vue générale en arrivant sur la grand place.



La ville est surnommée < **capitale des Flandres** > ; **autrefois ville de garnison**, Lille a connu une histoire mouvementée notamment du moyen-âge à la révolution.

En effet et très souvent assiégée , elle a successivement appartenu au Royaume de France, à l'état bourguignon, au saint-empire romain germanique , aux pays-bas espagnols avant d'être rattachée à **la France de Louis 14** .

Durant les deux conflits **mondiaux** , constamment occupée par l'ennemi, elle a du subir de nombreuses destructions

Partie de notre groupe (près de la faculté)

La Mairie de Lille.



La **révolution industrielle** en fait une grande capitale industrielle, principalement autour des industries textiles et mécaniques. Souvenez-vous des grandes familles du Nord ;Le déclin industriel date des années 1960 ; Et ce n'est qu'en **1990** que la reconversion vers le tertiaire et surtout la réhabilitation des quartiers sinistrés ont donné à la ville une autre image. la construction du nouveau quartier **d'affaires Euralille** n'a eu lieu qu'à partir de 1988 ; il est aujourd'hui le 3^{ème} de France après ceux de **la Défense -paris et la Part-Dieu , Lyon.**

Le développement d'un **pôle étudiant et universitaire** (plus de 110 000 étudiants le classement **Ville d'art et d'histoire** en 2004 et les manifestations de **Lille 2004** (capitale européenne de la culture) et de **Lille 3000** constituent les principaux symboles de ce renouveau. En 2020, la métropole européenne de Lille est « capitale mondiale du design. Sa braderie est connue de tous Les pays voisins.

Siège de la voix du nord



Architecture fouillée et riche



Maisons flamandes



quartier de Luxe



une des tours



La braderie de Lille



La très belle Université de Lille



Enfin il faut parler d'un célèbre **stade dénommé < Stade Pierre Mauroy >** ou se déroulent de grandes manifestations sportives ou musicales. Les sportifs connaissent ce stade qui lors de sa construction fit beaucoup d'effet notamment au niveau des transformations possibles car il est modulable et peut servir à tous les publics. Il peut accueillir 51.000 spectateurs .<< L'enceinte sportive possède **la particularité unique au monde** d'avoir **cinq configurations possibles** (couvertes ou non grâce à son toit mobile de 7 600 tonnes qui peut être refermé en trente minutes) de par sa pelouse qui se soulève sur sa moitié et se déplace pour venir se superposer à la moitié restante et libérer ainsi des gradins rétractables supplémentaires situés en dessous du niveau de la pelouse ainsi qu'un nouveau sol.>> difficile à comprendre sans doute !!

Il est situé à **Villeneuve-d'Ascq**, commune de la **Métropole européenne de Lille (Hauts-de-France)**, il est le stade principal de Lille , en forme de vaisseau translucide, il est inauguré en **août 2012**. et fut construit entre 2008 et 2012 pour un montant de 324 millions d'euros. **La façade du stade en forme de bateau**



<< Il est l'une des plus grandes **arénas au monde** et c'est également le seul stade en **France** avec un toit pouvant se fermer ou s'ouvrir : il accueille donc les premiers matchs officiels de football et de rugby à se jouer **dans un stade fermé** sur sol français.>>

Il surprend non par le nombre de places qui par ailleurs est dépassé en France mais surtout par sa modernité et ses possibilités rapides de transformation.

La plus grande chorale sur scène au monde a été réunie lors du concert télévisé *Prodiges*, avec plus de 10 000 jeunes choristes.

On aperçoit le toit qui vient de se fermer



Petite précision : nous n'avons pas vu le stade lors de notre voyage ; mais je me devais je crois d'en parler car il est vraiment unique !



Encore quelques belles fioritures sur des maisons de Lille

Mardi 11 juillet : La côte d'Opale : depuis la frontière avec la Belgique jusqu'à la **Baie de Somme** plus bas , ce sont d'immenses plages de sable qui à perte de vue se succèdent .Parfois bordées de dunes naturelles ou encore de quelques falaises peu élevées ,elles sont ponctuées de zones naturelles protégées ou encore de sites historiques . Nous partons aujourd'hui à la découverte de ce lieu baptisé **< Grand site de France >** .

Avant le départ ,nous avons chargé nos valises dans le car et allons faire escale un peu plus bas dans un **nouvel hôtel situé à Amiens dans la Somme** ; nous y séjournons trois nuits consécutives .Nous ne pouvons nous empêcher de penser et parler entre nous de **M Macron et son épouse** car c'est un peu leur ville et leur région d'origine. Mais revenons aux visites du jour.

Le sommet du **Cap Blanc-Nez** est à **134 mètres au-dessus du niveau de la mer** et celui du **Cap Gris-Nez** à **environ 50 mètres**. Le temps ce mardi n'est pas des plus beaux ; il faut donc sortir nos parapluies pour effectuer les centaines de mètres séparant chaque cap avec le parking réservé aux cars.

Le cap Blanc nez est qualifié de **joyau de la côte d'Opale**. Les deux caps tiennent leur nom simplement de la couleur des roches qui les composent ; le cap Blanc nez ci-dessous est de couleur blanche alors que les roches du cap gris nez sont plutôt grises.

Du **cap gris Nez** et par beau temps , on peut apercevoir les côtes anglaises. Entre les deux caps également, **la plage de Wissant** est qualifiée de **Perle de la côte sauvage** avec ses douze km de sable fin. Mais attention ! car la mer se rapproche dangereusement des habitations

Le cap Blanc nez



Le cap gris nez situé dans le pas de Calais est un des points du littoral le plus proche de l'Angleterre ; **un sentier permet de parcourir les 16 km** qui séparent les deux caps. Mais nous ne l'avons pas découvert ainsi .et les randonneurs doivent faire très attention car les marées peuvent varier de manière importante .et parfois inonder le sentier si celui-ci par endroits descend sur la plage.

Le cap Gris nez



Le cap Blanc Nez du haut de sa falaise faite de roches blanches est sans aucun doute le plus beau et le plus spectaculaire.

Par ici et bien que pouvant être qualifiés de parfois fades ou plats, les paysages sont malgré tout grandioses et uniques. Après ces visites captivantes , nous déjeunons dans un restaurant de la côte .

Photo d'un cap à l'autre on aperçoit au nord le cap Blanc nez -la photo étant prise des falaises de Gris nez-



. Cet après-midi, nous allons découvrir le Port de **Boulogne sur mer**.qui est le premier port de pêche français ;pour ce faire et durant une heure, nous prenons un bateau qui doucement glisse d'une berge à l'autre de la rade pour nous faire découvrir les installations du port.

Le guide nous apprend que celui-ci regroupe tout de même **140 entreprises** de la filière et en termes de produits de la mer ,il fait figure de leader européen. Il comprend une flotille de 150 bateaux qui débarquent à la halle à Marée quelque **27 550 tonnes** de poissons, coquillages et crustacés (**chiffre de 2022.**)

Pour celui qui connaît un peu le métier , Les principales techniques de pêche utilisées sont la pêche à la senne filet tournant, la pêche au filet, la pêche à la drague, la pêche au chalut, la pêche au casier. **Le Port de Boulogne sur mer**



A la descente, une guide prend notre groupe en charge et nous cheminons dans les ruelles étroites de la **ville fortifiée** ; et tour à tour, nous apercevons **le beffroi, la Basilique Notre-Dame, le château-musée et les remparts** .

Cette citadelle fortifiée est un quartier et le centre historique de la ville fondée au moyen âge. C'est aussi en raison de ses monuments et du site ,**un secteur résidentiel** recherché. La partie fortifiée est entourée de remparts percés de quatre portes lesquelles permettent d'accéder au centre . **L'hôtel de ville et le palais** de justice y sont implantés.

Le quartier est situé sur une colline à 60 mètres d'altitude ; c'est pour cette raison qu'on l'appelle aussi la **ville haute** tandis que la **ville basse** est construite en bord de mer **principalement**.

Porte des Dunes



Porte Cayole



Porte des degrés



Hôtel de ville



Promenade le long des remparts



A l'issue de la visite, nous regagnons le car qui va nous conduire dans un hôtel d'Amiens ou nous y séjournons trois nuits.----- ?

Château musée



Basilique



Beffroi



Mercredi 12 juillet : Parc du Marquenterre et baie de Somme

Voici nôtre hôtel d'IBIS Styles d'Amiens



<< Situé entre Le Crotoy et Saint-Quentin-en-Tourmont, le parc du Marquenterre est une réserve ornithologique, un incontournable à découvrir lors d'un séjour sur la côte picarde. **il est exactement situé en bordure et au nord de la baie de Somme.**>> C'est un véritable joyau pour les amoureux de la nature, une oasis de sérénité où terre et mer se rencontrent harmonieusement. Ce sanctuaire naturel s'étend sur 260 hectares, abritant dunes, forêts de pins, zones humides et marais, dédiés entièrement à la préservation et à

l'observation de centaines d'oiseaux migrateurs. Entre la Sibérie et l'Afrique du Nord-Ouest, l'estuaire de **la baie de Somme** est une halte de migration pour des milliers d'oiseaux.

Le Parc du Marquenterre



Mais c'est aussi un haut lieu de l'ornithologie en Europe. Aussi , sa petite histoire mérite d'être contée : Au cours des années **1960**, le propriétaire agricole **Michel Jeanson** fait construire **un polder de 200 hectares**. il y cultive des tulipes et jacinthes. Mais dès **1970**, l'activité est déficitaire en raison de l'ouverture du marché européen .

Michel Jeanson rencontre alors **l'abbé Martin**, d'Amiens, ornithologue amateur qui lui apprend à baguer les oiseaux, et s'intéresse à un autre Parc naturel celui du Zwin, ouvert en 1952 . **En 1973**, le parc est ouvert au public . **En 1986, Michel Jeanson vend sa réserve au Conservatoire du littoral .(Bravo et merci)**

En 1994, le parc du Marquenterre ainsi que 3 000 ha du nord de la baie de Somme sont classés réserve naturelle nationale et prend le nom de « **réserve naturelle nationale de la baie de Somme** ». **Depuis 2003**, le syndicat mixte Baie de Somme - Grand Littoral Picard (l'ex-SMACOPI) gère la réserve naturelle intégrant le parc.

Nous déjeunons à midi dans un restaurant situé sur notre itinéraire routier.

Puis nous repartons ensuite en car pour découvrir la magnifique **Baie de Somme**

Qualifiée << d'une des plus belles baies sauvages au monde préservée à l'état sauvage.>>.

Pour ce faire, nous empruntons **un authentique train à vapeur** pour parcourir une partie seulement de son itinéraire . Il est vrai que le paysage traversé est agréable car nous découvrons au fil des km des étendus de prés salés, des mollières, des saules et des roseaux ainsi que des prairies avec quelques bovins et ovins.en train de brouter..

Nous descendons du train à **Le Crotoy** ,petite station balnéaire bien agréable avec ses maisons blanches et bleues ; depuis ce lieu ,on devrait apercevoir **Saint-Valéry sur somme** et la **grande baie de Somme** .c'est de cette bourgade , ancienne place forte que partit **Guillaume le conquérant** à la conquête de l'Angleterre en **1066**.

La sympathique gare de Le Crotoy



C'est à cette gare que nous sommes descendu et avons repris le car.

Baie de Somme

vue du train



Baie de Somme



Le Chemin de fer de la baie de Somme est un chemin de fer touristique ,qui circule de février à décembre entre **Le Crotoy et Cayeux-sur-Mer** . sur une distance totale de **27 km**.
Voilà notre train à vapeur



Au cours de cette balade entre marais et prairies, on peut apercevoir la faune de la Baie de Somme : oiseaux de mer et des marais, moutons de prés-salés, chevaux de race Henson, huttes de chasse, etc...

Mais nous n'avons fait qu'une partie du circuit , aussi , nous n'avons pu apercevoir la totalité et l'immense étendue de la baie. Pour autant , la balade a été des plus agréables.

Après notre arrêt à Le Crotoy , nous rentrons directement **sur Amiens** et notre nouvel Hôtel--.Ibis Styles- Nous sommes surpris agréablement par la modernité et le confort de l'hôtel.

IBIS Styles



Jeudi 13 juillet : cette nouvelle journée est consacrée à la visite **d'Amiens** ;à en juger par la lecture du programme de la journée, nous n'allons pas nous ennuyer. Notre guide féminine du jour se présente à l'heure devant l'hôtel. Et nous voila partis en car et en direction de la **cathédrale d'Amiens**. Nous traversons quelques quartiers de la ville ; notre chauffeur s'applique à rouler doucement tandis que la guide commente et explique ce que la vue du car nous permet d'apercevoir..

Au bout d'une bonne heure, nous arrivons et descendons du car devant la **cathédrale Notre-Dame d'Amiens** ; **OUF ! elle est vraiment belle !!**

.Classée monument historique en France depuis 1862, elle est également inscrite depuis 1981 au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Histoire : Sa construction a commencé au XIII^e siècle **C'est la plus vaste cathédrale de France** par ses volumes intérieurs, et seule la cathédrale Saint-Pierre de Beauvais la dépasse en hauteur . Elle serait le double du volume de la cathédrale de Paris. Durant huit siècles, plusieurs édifices culturels sont construits à Amiens mais sont toujours réduits en cendres par suite d'incendies et notamment lors d'une invasion **viking**. Cependant, **Une nouvelle église de style roman fut édifée entre 1137 et 1152 ; En 1204**, , au cours de la quatrième croisade, le chanoine picard Wallon de Sarton, s'empara du chef de saint Jean-Baptiste et ramena cette relique insigne en Picardie. La relique fut solennellement reçue, à Amiens, par l'évêque Richard de Gerberoy, le 17 décembre **1206**, **Très rapidement, la relique devint l'objet d'un des plus importants pèlerinages de France.**

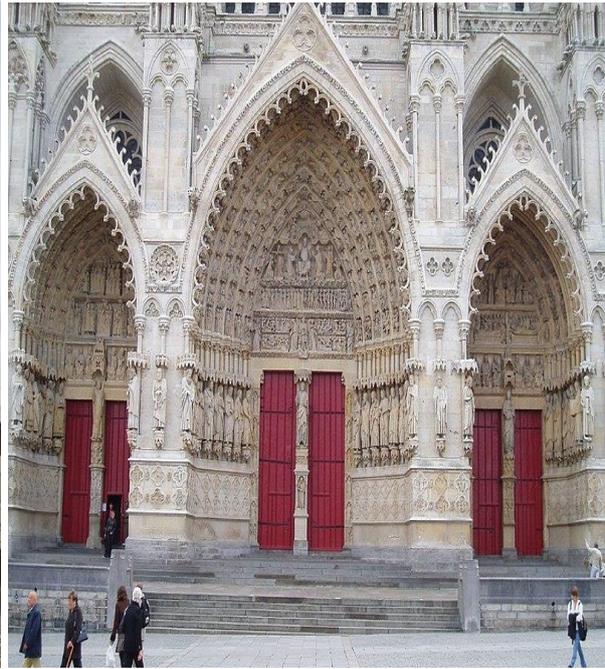
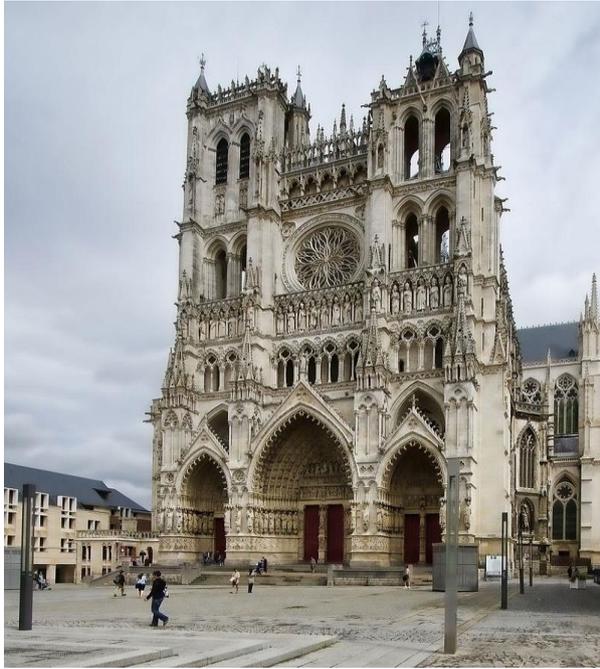
Par la suite, l'afflux de nombreux pèlerins rendit la cathédrale top petite. Et en **1218**, l'édifice s'écroula sous les flammes d' un nouvel incendie .

Au début du **13 -ème siècle**, la ville d'Amiens est prospère. C'est alors que commença d'abord la longue préparation et ensuite la construction de la nouvelle cathédrale.

Elle est considérée comme l'archétype du **style gothique classique** pour la Nef et tour à tour de style gothique **flamboyant** .dans les rosaces ou **rayonnant** ailleurs.

Quatre vues significatives de l'édifice





A midi, nous déjeunons dans un restaurant proche de la cathédrale. Nous repartons ensuite pour visiter **la maison où vécut Jules Verne de 1882 à 1900**. Celle-ci est **située 2 rue Charles Dubois à Amiens**. La maison offre aujourd'hui un espace où se mêlent l'imaginaire et le quotidien du célèbre écrivain. Du jardin d'hiver au grenier, on découvre l'atmosphère authentique d'un hôtel particulier avec son mobilier du 19ème siècle. **700 objets ou documents patrimoniaux** y sont présentés et font de cet endroit un véritable lieu de mémoire de la vie de l'écrivain.

Maison où vécut Jules Verne



Une autre visite nous permet en barque de parcourir un espace particulier dans la ville et consacré aux **hortillonages**, nous avons vu ceux de Saint-Omer ; mais ici, ils se présentent en petits jardins flottants cultivés par les hortillons (maraîchers picards) depuis le moyen-âge. Il s'agit d'une curiosité dans la ville qui nous passionne tous.

Les hortillonnages d'Amiens



Encore une journée bien remplie ! le soir , nous mangeons dans une sorte de galerie couverte de toute beauté laquelle jouxte notre hôtel.

Vendredi 14 juillet : journée Nationale et fériée pour nous français- mais je ne puis tous les jours ,m'empêcher de penser à notre cher Tour de France cycliste. Je le suis un peu certes mais de bien loin !! Est-ce qu'un coureur français va gagner l'étape d'aujourd'hui , jour de la fête nationale. ?

Le matin ,**nous chargeons nos valises dans le Bus** car ce soir nous coucherons pour une dernière nuit dans un **nouvel Hôtel IBIS Stiles à Rouen.**

Je ne connais pas **Rouen** et me suis arrêté au pont de Tancarville il y a quelque quarante ans au moins en famille.; j'en ai beaucoup entendu parler par les organisateurs et amis des 20km de Rouen que je voyais chaque année. Aussi ai-je hâte de découvrir cette ville et ce port sur la Seine vraiment particulier ; **j'avoue avoir été conquis par la découverte de ces deux lieux.**

Nous roulons durant une bonne heure avant d'atteindre Rouen. Parfois **la plaine est plate** et ressemble étrangement à certaines étendues ou plaines de notre sud-Ouest ; aussi j'ai pris cette photo **d'un champ de Tournesol** . il me rappelle la chanson de Brel << **ce plat pays qui est le mien !>>**

Arrivés à **Rouen** , nous nous rendons directement vers le port pour emprunter un grand paquebot qui nous fera naviguer paisiblement le long de la Seine sur plusieurs km . L'attente est longue et nous pouvons ainsi flaner sur les quais.

En route, Champ de Tournesol dans la Somme-Picardie



Mais soudain le bateau se range le long du quai et nous y montons ; une longue balade nous fait découvrir d'abord ce fleuve qui naît du côté du plateau de Langres (haute saône) puis se faufile en méandres dans la capitale et prend ici à Rouen d'énormes dimensions. nous pouvons aussi observer tranquillement les berges avec des paysages variés : on devine qu' ici, le commerce est actif ; en effet, on croise de grands paquebots chargés de conteneurs qui se dirigent vers la mer ou au contraire vers le port.

Les quais



La Seine industrielle



De beaux paysages en bord de Seine



De gros ateliers



De grands bateaux



Des falaises



Cette visite m'a personnellement fait découvrir des paysages variés certes mais m'a aussi captivé de voir **la seine** ainsi ,très large et tumultueuse. ,par endroits et en tous cas bien différente de celle de Paris ou encore du port de la Bastille..

Ensuite , nous prenons le repas de midi pas très loin du port dans un restaurant sympa. ---Pas le temps de se prélasser ou digérer un peu **car notre chef** donne vite le top départ , la guide qui va nous faire visiter Rouen étant déjà là.

Dans le car , cette dernière nous donne en quelques mots le programme de l'après-midi : nous allons visiter **les hauts lieux de Rouen** ; les quartiers historiques de cette ville, la cathédrale et d'autres lieux particulièrement intéressants et beaux.

Nous allons ainsi trois ou quatre heures durant déambuler dans des rues historiques ou encore dans des sites et des monuments incomparables ; nous commençons par une ancienne place historique ,que nous verrons à **la fin de mon récit**.

*Les boulevards actuels de la ville ont remplacé jadis les anciens remparts ; << C'est à l'intérieur de ces limites que l'on trouve la plus grande partie des maisons et monuments inscrits ou classés par les monuments historiques : **227 au total**, ce qui place Rouen parmi les six premières villes de France en matière de richesse patrimoniale et cela malgré la destruction totale de nombreux monuments classés lors de la Seconde Guerre mondiale.>>*

Quelques vues du vieux Rouen

Rue Eau de Robec



Daniel - Notre vice -Président (sac à dos)



Le groupe de **Jean Pinson** s'étire et déambule dans ces rues historiques



Rue du gros horloge

en centre ville



Rouen compte près de **2000 maisons** à colombages-



Considérée comme l'une des plus remarquables villes avec ses demeures à pans de bois., la visite de la vieille ville m'a vraiment surpris et conquis. Victor Hugo l'avait qualifiée de < ville romantique >.

Le secteur sauvegardé s'étend tout de même sur 42 hectares ;il est un des premiers secteurs sauvegardés créés en 1964 par **la loi André Malraux** . << De plus, Le grand nombre d'édifices religieux s'y trouvant lui vaut le surnom de « **Ville aux cent clochers** ». **La cathédrale Notre-Dame**, bien connue par-delà la région, est l'une des plus hautes du monde. Labellisée ville d'art et d'histoire en 2002, elle brigue sans succès le titre de capitale européenne de la culture pour 2028.>>

Par ailleurs le 30 mai 1431, Jeanne d'Arc est brûlée vive à Rouen, sur la place du Vieux-Marché, à l'âge de 19 ans. Ce serait exactement ici(panneau) qu'elle péri brûlée sur un bûcher .Aujourd'hui , l'endroit exact se trouve à proximité de la place à gauche en regardant la photo de la place.et à quelques mètres de celle-ci. on y accède par un petit passage .

Place du vieux marché



ce serait ici



Mais au cours de la visite , nous avons aussi admiré la très belle **cathédrale Notre-Dame de l'Assomption de Rouen**. Elle est le monument le plus prestigieux de la ville. **la plus haute** cathédrale de France et **le plus haut bâtiment du monde** au moment de son achèvement **en 1876**. Elle fait partie des grandes cathédrales de France avec celles **d'Amiens, Paris, Chartres, Reims et Bourges**. Elle est de style gothique primitif du XIIe siècle pour les premiers étages et de style gothique flamboyant pour le dernier. Ces trois photos illustrent la beauté et **la finesse de l'édifice** .

Trois vues de la cathédrale



Elle est à présent surmontée **d'une flèche en fonte**, construite de **1825 à 1876** qui culmine à 151 mètres de hauteur. Elle fut détrônée en 1880 par la cathédrale de Cologne avec 157 mètres de hauteur .Elle reste néanmoins **la troisième** plus haute église **du monde**, dépassée seulement par celles d'Ulm et Cologne. Sa façade occidentale détient le record de France avec 61m, 60 de largeur. **elle est mondialement connue, notamment à travers les 30 tableaux de la série des Cathédrales de Rouen, peints par l'Impressionniste Claude Monet.**



Durant son histoire, elle du subir de nombreux aléas , ravagée par un incendie en 1514, sacagée par les Huguenots en 1562, puis dévastée par un ouragan en 1683 Néanmoins, **.Un don de Louis XIV permet de restaurer ce qui a été détruit :**

En fin d'après-midi , nous rentrons au dernier **Hôtel IBIS Styles** ; nous en avons vu plein les yeux aujourd'hui et allons récupérer un peu car demain , nous repartirons vers le sud-ouest .

Nos chambres sont confortables comme dans les hôtels précédents. Nous apprécions cependant le dernier repas du soir.

Hôtel IBIS-Styles de Rouen



Aître de Saint-Maclou à Rouen : en début d'après-midi nous étions restés un moment avec notre guide sur le site de l'**Aître Saint-Maclou** qui pour les historiens avertis reste le clou de la visite de la ville. Le site se trouve au n°184 de la rue de Martainville à Rouen. Nous avons débuté la visite par ce site dont l'histoire nous a retenu en haleine un long moment.-----**Saint-Maclou** était un ossuaire (voire charnier) qui daterait du 14^{ème} siècle , un cimetière situé près de l'entrée d'une villa romaine et d'une église du 15^{ème} toute proche.; ce cimetière remonte à la peste noire de **1348** ; puis suite à une seconde épidémie de peste au **16^{ème} Siècle** - le cimetière devenu trop petit est agrandi. . L'édification d'un nouvel ossuaire débute alors en 1526 et est achevé en 1533.

L'Aître Saint-Maclou aujourd'hui



Le séjour est terminé ; demain , nous allons regagner notre région avec un départ prévu à 7h30- Puis dans le car , nous allons penser aux pays traversés ,peux-être même, rêver sur ce que nous avons vu durant ce merveilleux séjour . Car oui , ce séjour est une réussite !

Aussi , nous disons un très grand MERCI à Monsieur Jean Pinson Président de l'AIA ainsi qu'à l'équipe qui l'entoure ; car << quand que le chef gagne individuellement , c'est toute l'équipe qui gagne même si parfois celle-ci donne peu >>

MERCI à tous !

jean

