
Voyage << Trains Suisses >>

Du 7 au 14 Juin 2024—Aia ---

La Suisse

Tout d'abord deux chiffres significatifs de la Suisse :

Population : 8.776.000 habitants **Superficie : 41.291 km²**

Carte de la SUISSE



Avec l'AIA tout va paraître-il (devise de l'association) mais ce qui est sûr c'est qu'avec L'Aia on ne chôme pas ; car les voyages se succèdent à un tel rythme qu'on n' a parfois pas le temps de récupérer du précédent !!

Ceci étant un préambule d'introduction sympa , voyons ensemble à présent le déroulement de ce séjour qui selon ce que l'on entend dire par ailleurs serait **exceptionnel notamment sur les hauteurs alpestres**. Ce voyage organisé par L'AIA en collaboration avec l'agence de voyage FITOUR était prévu en juin 23 -son report en 2024. nous rend déjà tous impatients de découvrir la SUISSE dans sa totalité.

Nous sommes le vendredi 7 juin 23 (J1); Le départ se déroule normalement dès 7heures dans les conditions habituelles de ramassage et selon des arrêts et horaires programmés par avance. ; dès 7h30, nous roulons déjà en car sur l'A63 en direction de **Bordeaux** pour ensuite et depuis la rocade bordelaise rejoindre l'A89 et **Périgueux** ou nous devons changer de chauffeur .selon la réglementation des transports de **personnes** .en vigueur

Nous devons coucher ce soir dans un hôtel à **GENEVE**. soit à une distance de **700km** environ. Vers Périgueux , nous changeons comme prévu de chauffeur et notre ancienne connaissance **Olivier** prend la relève et nous l'aurons jusqu'à la fin du séjour ce qui , eu égard à son professionnalisme nous reconforte

Vers 12 heures , **jean Pinson** l'organisateur décide un arrêt d'une heure dans un **restauroute** afin de nous restaurer et respecter les arrêts obligatoires du car.---
--Durant l' arrêt obligatoire de l'après-midi, **jean Pinson** nous révèle avec humour une nouvelle citation facile à retenir << **Olivier va faire le plein tandis que nous ferons en quelque sorte le vide** >>

Vers 19 heures , nous sommes à Genève et quelques km après à notre hôtel du jour << **LE NOVOTEL GENEVE CENTRE.**>> sis au **19 rue de Zurich** .nous mangerons ce soir et coucherons dans cet hôtel 3 étoiles qui de l'avis de beaucoup de personnes est ma fois bien agréable.

Notre Hôtel NOVOTEL



Samedi 8 juin 24 (J02) : le petit déjeuner est copieux ; nous partons dès 8 heures en direction de **Genève** ou nous attendent face au célèbre **jaezer** un guide . Arrivés sur le lieu de rendez-vous et après quelques minutes d'attente deux guides , **un Monsieur et une Dame** se présentent à **Monsieur Pinson**. Nous nous partageons en deux groupes et écoutons religieusement les propos formulés par nos deux professionnels.

La Suisse est un État fédéral d'Europe centrale et de l'Ouest, formé de 26 cantons avec Berne pour capitale .

C'est la ville qui au niveau international renferme le plus de sociétés ou organismes d'autres pays qui ont leur siège social ou une antenne dans cette ville en raison de la neutralité reconnue du pays. il y en aurait presque une centaine ! A titre d'exemple , **la Croix-Rouge** dirige ses opérations depuis cette ville tandis que **le siège européen de l'ONU** est situé également dans la ville

La Suisse est bordée par l'Allemagne au nord, l'Autriche et le Liechtenstein à l'est-nord-est, l'Italie au sud et au sud-est et la France à l'ouest .

Les plus grandes agglomérations et centres économiques : **Zurich et Genève** — qui sont des villes mondiales — **puis Bâle et Lausanne** (qui abrite le Tribunal fédéral). Toutes accueillent des organisations internationales et, pour les trois premières, un aéroport international. --- La Suisse comporte **quatre régions culturelles et linguistiques et quatre langues nationales : l'allemand, le français, l'italien et le romanche .** . Nous parcourons d'abord le joli jardin anglais bordant une partie du **Lac Léman** et nous pouvons photographier **la belle horloge fleurie qui change de couleurs plusieurs fois par an avec des plates différentes. , le jaezer mondialement connu** ou encore **un Sequoia** et une fontaine des quatre saisons.

L'horloge



Le Sequoia



L'horloge fleurie a été créée en 1955 par l'architecte Paysagiste Armand Auberson pour la ville de Genève Mais en 2002, la peintre Josée Pitteloud et le sculpteur Jean Stern ont modernisé le design de cette horloge .

C'est en 1854 que la ville de Genève vote un crédit pour aménager ce qui deviendra **la promenade du Lac-** auparavant , ce lieu était occupé par le port au bois et tenait lieu de chantiers aux entrepreneurs.

Le jaezer



Fontaine des quatre saisons



Mais on trouve dans ce jardin diverses autres choses intéressantes comme **les bustes d'Alexandre Calame, François Diday et Rodo de Niederhausen.**

Vers 10 heures , nous suivons nos guides pour une courte visite dans le vieux **GENEVE** avec certes de très **beaux immeubles bourgeois et une jolie cathédrale** Cependant, nous nous perdons un instant pour nous rendre au restaurant << **chez ma cousine**>> car dans ce dédale de rues pavées entrelacées renfermant certes les trésors et les charmes de cette vieille ville nous ne pouvons trouver le bon chemin . Certaines personnes du groupe éprouvant même quelques difficultés pour gravir certaines pentes sévères. Alors que nous attendions le bus depuis longtemps **notre guide masculin** propose de nous conduire à pied à notre vrai restaurant ; il fut d'ailleurs surpris de recevoir des mains de notre secrétaire une petite enveloppe de pourboires ; **il méritait bien ça pour nous avoir accompagnés à la bonne adresse. Merci !**



Le repas est servi rapidement ; nous repartons ensuite à pied rejoindre le car qui nous emmène près du port et nous faisons alors **un grand tour de bateau sur le Lac Léman** ; Nous avons pu admirer tour à tour de beaux rivages verdoyants et pentus mais aussi de magnifiques maisons bourgeoises , de caractère ou encore modernes implantées çà et là sur des pelouses bien entretenues.

Bateau



Sur les rivages



Geneve



Les montagnes au loin



Après cette jolie balade, nous reprenons le car pour **Lausanne** et notre hôtel du jour < **Aquatis** > situé route de Berne près de Lausanne .Nous y passons une nouvelle nuit dans le calme.

Dimanche 9 juin -J03 : nous ne sommes pas très loin de Lausanne ; après le petit déjeuner habituel et le chargement des valises dans le car ,nous repartons pour une visite éminemment intéressante qui semble avoir conquis la majorité du groupe . Nous découvrons en effet le **magnifique musée olympique de Lausanne** dédié entièrement au sport et aux jeux olympiques. Histoire, souvenirs ou encore médailles sont soigneusement répertoriées, classées et mises en valeur pour le plaisir et la curiosité du visiteur.

Nous mettons une bonne heure pour parcourir et visiter les 3000 m2 de superficie du musée.----- Nous repartons ensuite en car en direction de **la ville de Berne** que nous allons visiter. En route , nous nous arrêtons vers midi dans un restaurant pour déguster ou plutôt avaler assez rapidement le repas du jour. qui aujourd'hui **ne sera pas du poulet.**

Vues de l'extérieur le musée en bordure du Lac Léman



Ci-dessous **une photo réussie du groupe de l'AIA**, avec en vue les montagnes enneigées de la Haute Suisse.

Le groupe de L'AIA à près de 2000 mètres d'altitude



Après le repas, une guide expérimentée nous précise, après s'être présentée au groupe que la vieille ville de **BERNE** est classée au patrimoine mondial de **L'UNESCO**. Très belle référence !

La visite s'avère intéressante car la capitale fédérale de la Suisse possède 6 km d'arcades en tonnelle, l'une des plus longues promenades commerçantes et couvertes d'Europe. Nous déambulons dans des ruelles sinueuses, parfois pentues

souvent bordées par des maisons parfois curieuses dont certaines sont de style baroque .

Deux vues de BERNE



Après la visite de Berne , nous repartons pour retrouver en fin d'après-midi notre nouvel hôtel situé à **Leissigen à 35 km environ de Berne** . En route nous apercevons **le magnifique lac de Neuchâtel** ; que nous longeons en partie; Situé au pied du jura , sa superficie est de **218 km²** ; **il borde le territoire des quatre cantons que sont : ; Neuchâtel, Vaud, Fribourg et Berne** . Il se déverse par un canal dans **le lac de Bienne**:



Le lac de Neuchâtel mesure 38 km de long et a une largeur maximale de 8,2 km. Sa profondeur maximale est de 152 m et sa capacité est estimée à 14 km³. C'est le plus grand lac **situé entièrement sur le territoire suisse**. ;En effet, **le Léman et le lac de Constance** sont partagés avec des pays limitrophes

La petite ville de **Leissigen** située en bordure et sur les pentes d'un autre lac : le **Lac de Thun est** particulièrement agréable ; composée en grande partie de chalets , la ville recèle de magnifiques paysages et de nombreux petits chalets étagés sur les pentes et dont notre hôtel. qui lui se trouve en bas sur la rue principale. Nous passerons deux nuits dans cet hôtel. Lors de nos deux séjours ici , nous sommes

arrivés vers **16h30/17 heures** ce qui nous a laissé le temps de visiter ce bourg avec notamment un temple ou encore un petit port .et les berges aménagées du lac.

Vue de l'hôtel Kreuz depuis le lac



façon particulière de plier le couchage



Lundi 10 juin -j 04 : après le petit déjeuner , **M-Pinson** nous annonce la visite de l' **énorme cascade sous-terrainne de Trummelbach.**

Ces chutes charrient l'ensemble des eaux de fonte des glaciers et de nombreux cailloux **de la Jungfrau** massif qui culmine à **4158 mètres.**; Ces cascades glaciares sont accessibles en **partie par un ascenseur**, des tunnels, des galeries , des chemins et des plateformes .Elles font partie **des 72 cascades** de la vallée de Lauterbrunnen et attirent chaque année des milliers de touristes..

Nous avons débuté la montée **dans un ascenseur** et avons ainsi effectué une partie du trajet ; puis, nous avons continué à pied et monté selon la forme des personnes du groupe à des hauteurs différentes ; **ils sont peu nombreux à être arrivés au terminus très haut. Bravo à eux.**

En montant à pied, **voici une des images** que l'on peut apercevoir en route. **La puissance des chutes est impressionnante.**

Depuis 2001, le massif est classé par l'UNESCO.

Impressionnante chute d'eau à cet endroit horizontale



Puis nous avons continué en car sur quelques km. et avons à nouveau embarqué **sur un train à crémaillère** ; celui-ci a fait une halte à la gare **d'Eismeer**, où nous avons quitté le train pendant cinq minutes pour admirer l'impressionnant paysage de montagne. **Le chemin de fer de la Jungfrau est considéré comme un pionnier parmi les trains de montagne.**

Nous avons tout le long du trajet pu admirer **de beaux chalets souvent regroupés en hameaux**. **C'est personnellement l'image que je garde de ce pays**. Puis un restaurant d'altitude nous attendait et fut le bienvenu. Car la matinée fut très sportive pour certains .

Après le repas, nous avons repris un autre train qui nous conduit à **Grundelwald** petite ville d'altitude **et ou Olivier** nous attend pour nous ramener à l'hôtel. Nous avons aujourd'hui vu de magnifiques paysages de montagne avec une ceinture de monts en hauteur surplombant en quelque sorte des cirques. Notre professeur d'histoire a su très bien d'ailleurs nous raconter le travail naturel effectué tout au long de millions d'années par les glaciers et la formation de pierres .

Le retour à l'hôtel Creuz nous paraît assez long. Pour autant, arrivés vers 16 heures nous pouvons visiter à nouveau ce coin de montagne. Voici ci-après quelques vues de la montagne et aussi de notre train du jour reconnaissable par sa couleur dominante le rouge.-----Ces **<< neiges éternelles >>** rencontrées à l'instar d'un virage ou d'un plateau semblent figées pour l'éternité.

Le train à crémaillère



Neiges persistantes



Lac de Thoune et ville de Thoune



Sommets enneigés et train à crémaillère



La petite ville de Thoune compte 43700 habitants et le tourisme y est développé notamment depuis la mise en service de la ligne de chemin de fer. **Le lac de Thoune (Thunersee en allemand) est un lac alpin situé dans l'Oberland bernois en Suisse. Son nom lui vient de la ville de Thoune.** Depuis le train , nous avons vu ces paysages enneigés de la montagne suisse. La superficie du lac de Thoune est de **43,4 km²**.

Le Lac de Thune



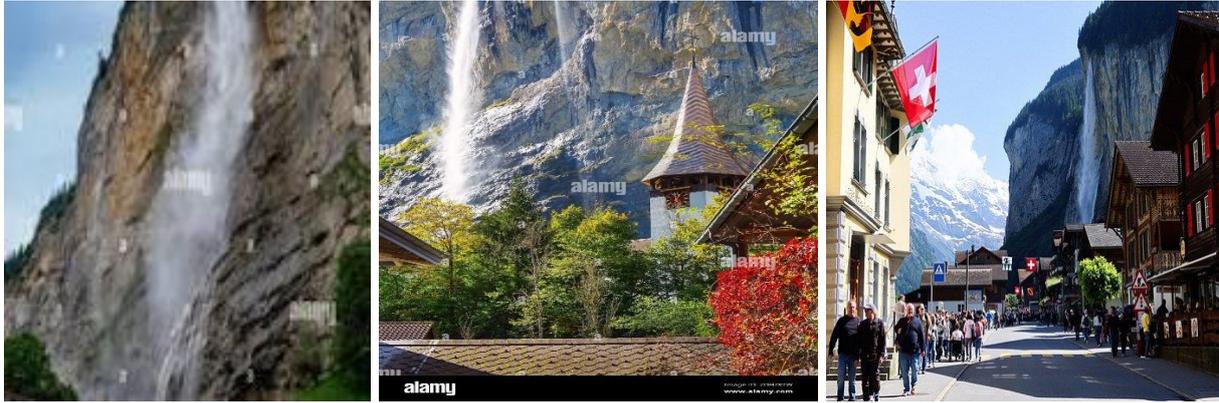
Glacier situé à 3000 mètres



Nous avons même aperçu un glacier qui semblait se frayer un passage entre deux petites montagnes.

<< La Jungfrau Region se présente elle-même comme un fabuleux paysage montagneux aux sommets éternellement enneigés et dont les trois plus connus, l'Eiger, le Mönch et la Jungfrau, sont toujours accessibles. >>

Et souvent , **des cascades** jaillissant du haut des montagnes nous laissent admiratifs avec ses paysages exceptionnels. Regardez plutôt ces photos d'où on aperçoit l'eau dévalant de la montagne.



Nous apprécions cette dernière nuit à l'Hôtel Kreuz .Car demain nous repartons avec nos valises. pour une autre destination.

Mardi 11 juin : J05- Après avoir rechargé nos bagages nous repartons en direction de **Lucerne** , petite ville que nous allons visiter et qui nous réserve des surprises agréables comme **deux ponts couverts** ; l'histoire racontée par la guide sur le plus grand ou encore à l'aide de beaux tableaux locaux a séduit l'ensemble du groupe

vue général de Lucerne et du lac des quatre cantons.



Lucerne est le centre social et culturel de la Suisse centrale -Le Carnaval de Lucerne et le Festival de Lucerne sont des événements dont le rayonnement ne se cantonne pas à la région. Notre guide se plait à nous le rappeler car elle est fière de sa ville.

Le pont dit Kapellbrücke (plus connu en français sous le nom de « **pont de Lucerne** ») est un **pont de bois** et une attraction touristique majeure de la ville de Lucerne ; regardez le tableau en forme de triangle ; c'est ainsi sur presque toute la longueur du pont. A la belle saison, on y voit aussi des pots de fleurs soigneusement placés sur toute la longueur. Le pont ainsi décoré et fleuri est un vrai spectacle à lui tout seul.

Le pont



Un des tableaux



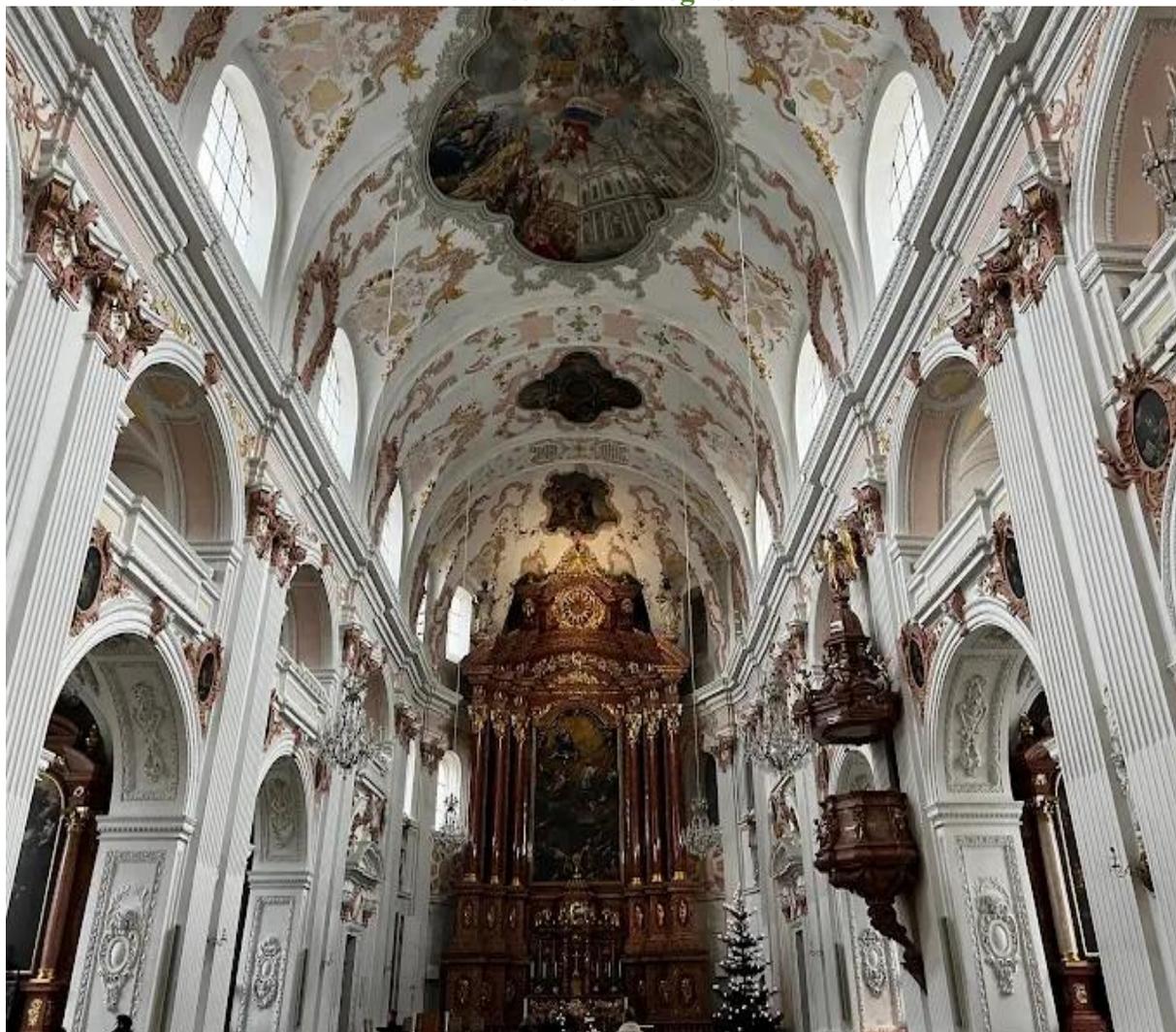
La ville de Lucerne se situe dans la région de **la Suisse centrale** au bord du **lac des Quatre-Cantons**, de la rivière Reuss dans laquelle il se déverse, et à proximité deux sommets alpins : **le Rigi et le mont Pilate ou Pilatus**

Spreuerbrücke-deuxième pont en bois



La guide nous a conduit dans **la belle église des jésuites de Lucerne** et nous donne quelques indications valorisantes sur l'Orgue ; s'agissant de l'église, ce très bel édifice baroque du 17^{ème} siècle est richement décoré et orné de fresques des murs au plafond ; mais tout cela a été fait avec gout et parcimonie .si bien que l'ensemble est élégant , beau et prend même des allures de légèreté

L'intérieur de l'église



Nous déjeunons dans un restaurant de la localité ; après le repas , nous nous rendons directement au port de la ville et embarquons pour une croisière sur le lac **des quatre Cantons**, qui est le berceau de la confédération Suisse jusqu'à **Weggis**. Magnifique promenade qui nous fait découvrir **plusieurs rives** ou de très belles maisons sont implantées. On aperçoit encore et toujours la haute montagne **enneigée** au loin, sur les hauteurs .

Ces deux photos ci-dessous donnent envie de découvrir à nouveau ce pays ou encore de s'y attarder un moment ; cependant aujourd'hui , la journée se termine sur ces belles images .car nous allons repartir et rouler vers un nouvel hôtel du côté de **Thiefancastel** .

Quelques maisons décorées intelligemment sur toute la façade donnent un air de fête à plusieurs rues de la ville.

Mais il y a aussi la **magnifique sculpture en pierre d'un Lion** qui n'est pas celui de **Belfort** mais dont voici l'histoire réelle <**Dessinée par Bertel Thorvaldsen, puis sculptée entre 1820 et 1821 par Lukas Ahorn, elle commémore les officiers et les**

centaines de soldats du régiment des Gardes suisses morts en 1792 au service du roi de France, Louis XVI, lorsque les révolutionnaires prirent d'assaut le palais des Tuileries à Paris.> .

Le lion de Lucerne



Façade décorées



Le lac



Château Gütsch à Lucerne sur les hauteurs



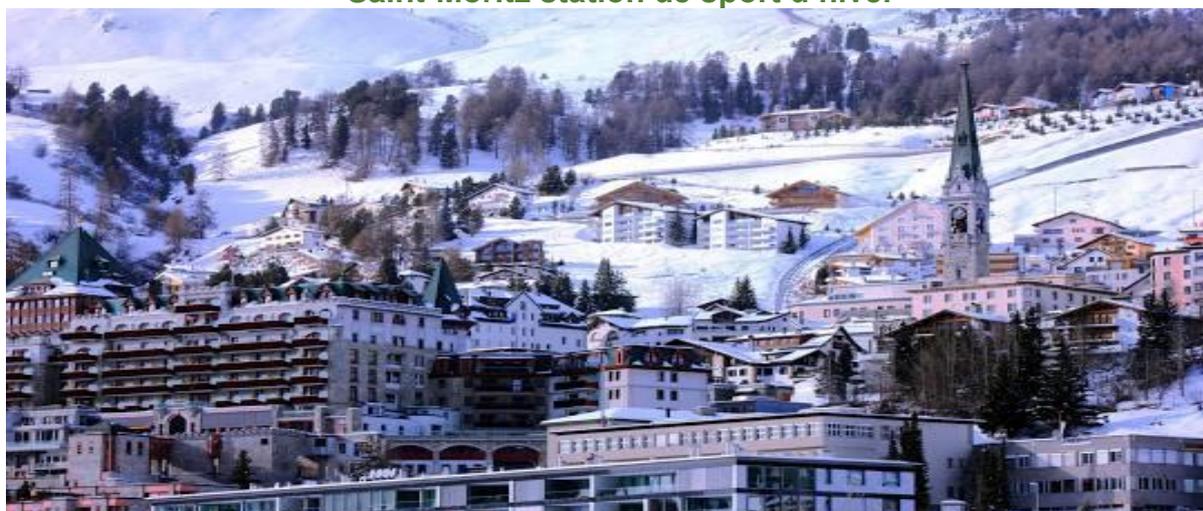
Nous voilà arrivés devant notre hôtel du jour **ALBULA-JULIER** de Tiefencastel pour une nouvelle nuit et des repas à la hauteur de nos attentes.

Hôtel Albula -julier



Mercredi 13 juin -J06 : Après avoir pris notre petit déjeuner et chargé nos valises dans le car , nous repartons pour **Tirano ,ville** située en Italie ou nous allons déjeuner. Pour autant et cerise sur le gâteau , nous passons à **Saint-Moritz** station particulièrement huppée des Alpes suisses ; lieu de naissance du tourisme hivernal la ville a accueilli à deux reprises les jeux olympiques d'hiver. **Mais nous ne faisons que passer et en roulant lentement nous pouvons cependant apercevoir les bords du lac très bien entretenus ou encore de très hôtels et maisons bourgeoises.**

Saint-Moritz station de sport d'hiver



Cependant , nous nous arrêtons après la ville pour prendre une nouvelle photo de groupe. la ville de Saint-Moritz vaut bien une photo !

Nous repartons **jusqu'à Tirano** en Italie et traversons la frontière sans problème ni formalités à servir ; nous constatons alors que le train rouge arrive depuis St Moritz par ici.

Et le voilà sur deux photos. ! le train rouge de la Bernina ('hiver et été)



Après le repas ,petit retour en arrière vers **la Suisse** et nous prenons alors le **Bernina express** jusqu'à **Tiefencastel** ou Olivier nous attend avec son car. En route, nous franchissons le col de **La Bernina** qui culmine à 2328 mètres.

Ensuite ,nous roulons dans de nombreux tunnels, traversons de multiples ponts ; nous apercevons une barre de pics enneigés et en hauteur qui semblent encercler et contourner quelques cirques sans doute encore en formation.;

Les sommets

le glacier aperçu dans le creux



A la descente du train, le car est là et nous repartons vers un nouvel hôtel <

Hotel Fost-Bivio situé sur le territoire de la commune de Bivio. Nous apprécions l'hôtel car le service est parfait ! nous avons reçu l'ordre de ne pas toucher aux valises et après le déchargement nous retrouvons celles-ci dans notre chambre et le lendemain matin idem pour la descente au car. .

Hôtel Fost-Bivio



Jeudi 13 juin -J07 : nous allons aujourd'hui embarquer dans un nouveau train légendaire < **Le Glacier Express** > destination **Coire** ou nous allons déjeuner. ;

Olivier nous conduit jusqu'à **Sant-Moritz** en car et le train continuera entre **St Moritz et Coire** .Encore une belle balade dans ces montagnes suisses dont les sommets sont encore enneigés. Cet après-midi nous descendrons du train à **Andermatt** nouvelle destination pour nous ; il est vrai que tous ces paysages se ressemblent et nous en avons vu une bonne partie dans la journée d'hier. Mais c'est tellement beau qu'on en redemande bien que ce soit prévu. sur le programme.

Pour ce faire ,nous embarquons dans un nouveau train rouge << Le **légendaire <Glacier Express >** ; et à nouveau, nous nous laissons conduire et glisser sur les rails sans ressentir et même regarder de très près certains passages parfois curieux sur un viaduc, un pont, une pente raide ou encore des virages arrondis . Nous admirons ces montagnes, ces vallées et ces chalets regroupés composant souvent un petit village. Et combien de cascades ou chutes avons-nous vu , certaines descendant depuis le haut du massif pour mourir ou s'étendre au bas de la montagne .dans une vallée ou parfois dans un talweg et resurgir alors plus loin entre des rochers.

Le légendaire Glacier Express



Nous débarquons comme prévu à **Coire** petite ville de montagne regroupant 33.000habitants ; **le repas est rapide** ce qui semble arranger **M-Pinson** car ce soir , nous devons rouler plusieurs heures avant d'arriver à notre nouvel hôtel sis à **Martigny**.

Ville de Coire



Dans l'immédiat, nous reprenons donc le **glacier Express à Coire** pour nous rendre dans une autre contrée ou localité : nous descendons en effet du train à **Landerstatt** ou Olivier nous attend. Ainsi les balades en trains suisses. sont terminées pour nous. Cependant, nous allons rouler quatre ou cinq heures pour arriver à l'hôtel du jour < un cinq étoiles > paraît-il – **l'hôtel restaurant Vatel situé à Martigny.**

En route, **jean** téléphone à l'hôtel pour les prévenir de notre arrivée tardive ; mais tout sera bien à l'arrivée ; le personnel est là et nous offre même un pot d'accueil.

La Nuit est paisible dans cet environnement de verdure et d'un parc entourant l'hôtel

Hôtel Vatel



Vendredi 14 juin :J07 : Aujourd'hui nous rentrons au bercail ; mais L'organisateur nous offre pour terminer le séjour **la visite de la chocolaterie < La Bonbonnière > à Genève** ; Nous allons donc dans cette ville avant de rentrer chez nous. Arrivés sur place, nous nous scindons en deux groupes pour écouter comment est fabriqué le chocolat depuis la cueillette des fruits.; nous apprécions les trois ou **quatre carrés de chocolat noir** qui nous sont offerts.



Et après quelques achats, nous repartons en direction **de la France** puis par l'A89 vers Bordeaux et ensuite Arcachon et les arrêts habituels. La pluie nous a en partie seulement accompagnés ; **à 23h30 , nous étions chez nous .**

Un grand MERCI à M-Pinson et à ses fidèles collaborateurs < le couple Jeanthial > pour ce voyage réussi.

FIN